

Julio Arturo Briones Molina

e-mail: jbriones@uc.cl Teléfono: +56 9 7859 5667 Fecha nacimiento: 7 de Agosto de 1973

EDUCACIÓN

LONDON SCHOOL OF ECONOMICS

Master of Public Administration (MPA) in Public and Economic Policy

2006-2008

Aprobado con Mérito.

Cursos: Gestión Pública, Ciencia Política, Micro, Econometría, Economía Urbana, Negociación.

Proyecto: Gobernanza para planificación integrada de transporte y uso de suelo en Mumbai, India.

Tesis: How do economic theories of regulation explain the taxi policy reform in Chile in 2005?

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE:

Magíster en Ciencias de la Ingeniería. Economía de Transporte

1997-1999

Aprobado con Distinción Máxima.

Tesis: Modelación microeconómica y análisis de políticas regulatorias para el mercado de los taxis.

Ingeniero Civil de Industrias mención transporte

1992-1997

Aprobado con Dos Votos de Distinción.

Cursos: investigación de operaciones, economía, gestión organizacional, redes de transporte, economía de transporte, modelos de demanda, evaluación social de proyectos.

EXPERIENCIA DE TRABAJO

CONSULTOR INDEPENDIENTE

desde 2018

Presto servicios de consultoría en ingeniería de transporte y políticas públicas. Actualmente tengo como clientes a una empresa de buses interurbano y otra de transporte de carga por ferrocarril.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

2008-2018

Gerente de Regulación y Finanzas, Directorio Transporte Público Metropolitano

2014-2018

Jefe Unidad Sistemas Inteligentes de Transporte, División de Transporte Público Regional

2012-2014

Asesor equipo de renegociación de contratos de Transantiago

2011

Asesor del Ministro

2008-2010

Principales trabajos realizados:

- Responsable del pago y administración de los contratos de los operadores de transporte público de Transantiago (pagos en 2015 de USD 1.600 millones)
- Responsable de administrar presupuesto del sistema y realizar proyecciones de déficit. Responsable de presentar mensualmente situación financiera del sistema Transantiago al Panel de Expertos Ley 20.378
- Lideré desarrollo de proyecciones financieras del sistema Transantiago para el período 2016-2018 utilizado para la elaboración del proyecto de ley de subsidio aprobado en 2015. Asistí al Ministro de Transportes en la presentación de este proyecto de ley en el Congreso.
- Encargado del cumplimiento de la Medida 25 del Programa de Gobierno para los 100 primeros días, logrando el objetivo dentro del plazo definido.
- Lideré fuerza de tarea encargada de formulación del Plan Maestro de Infraestructura para Transporte Público de Santiago 2011-2015 (inversión: USD 1,600 millones en el período), articulando acuerdo con otros ministerios y consiguiendo aprobación formal de todos los Ministros e Intendente involucrados.
- Asistí al Ministro de Transportes en discusión con Ministros de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas (Comité de Ciudad y Territorio) sobre medidas de mitigación a exigir a importantes proyectos inmobiliarios en Santiago Oriente, defendiendo su posición en la Mesa Técnica. Como resultado, se incorporó la postura del Ministro de Transportes en los estudios de ingeniería de dichas medidas.

- Colaboré en la elaboración de proyectos de ley de subsidio al transporte público y de creación de autoridad metropolitana de transporte, asesorando al Ministro durante su presentación en el Congreso.
- Participé en equipo encargado de renegociar contratos de Transantiago, diseñando distintos escenarios de negociación utilizados para transferir mayor riesgo de demanda a operadores.
- Lideré el equipo encargado de velar por correcto cumplimiento de las condiciones contractuales para el traspaso de 900 buses afectos a la concesión de Transantiago (USD 180 millones en total).
- Lideré estudios de transporte público (USD 150,000, aprox.), elaborando bases, evaluando propuestas, administrando contrato, supervisando su calidad técnica y administrando los recursos públicos.
- Lideré desarrollo de bases para licitación de 300 servicios de transporte público en Santiago (10.000 vehículos), desarrollando novedosos mecanismos contractuales. Integré equipo que negoció exitosamente estos cambios con los gremios.
- Desarrollé modelos de negocio y regulación para la implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte en servicios de transporte público de regiones.

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE, ESCUELA DE INGENIERÍA

Profesor Asociado de Políticas de Transporte

desde 2011

- Desarrollé íntegramente el contenido de este curso que busca que los estudiantes conozcan aspectos económicos y políticos de políticas de transporte nacionales e internacionales.

TRANSPORT FOR LONDON, INGLATERRA

Policy Unit (Office of the Commissioner)

2007

- Apliqué metodología, que había desarrollado anteriormente en Chile, para analizar el impacto de planes de transporte sobre grupos socialmente excluidos, al caso del Plan de Transporte de Londres T2025.

SECRETARÍA INTER MINISTERIAL DE PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE (SECTRA)

Asesor de Transporte Urbano

2004–2006

- Desarrollé una metodología innovadora para analizar el impacto de planes de transporte sobre grupos socialmente excluidos, aplicándola para el caso del Plan de Transporte de Santiago.
- Lideré estudios de planificación y regulación de transporte en Santiago (USD 260,000), elaborando bases de licitación, evaluando propuestas, administrando contratos y supervisando calidad técnica.
- Integré equipo que realizó análisis económicos y preparó bases de licitación de servicios de transporte público individual en Santiago (20.000 vehículos), participando en negociación con gremios.

FERNÁNDEZ & DE CEA INGENIEROS LTDA.

Ingeniero de Proyectos

1999–2003

- Lideré desarrollo de tareas de modelación estratégica y evaluación social en estudios de planificación de transporte en Concepción, Valparaíso y Calama (cada uno tuvo un monto superior a USD 200,000).
- Colaboré en la presentación y discusión de dichos planes con las autoridades locales, participando en el Comité de Planificación y de Uso de Suelos.
- Lideré desarrollo de tareas en estudios de concesiones Túnel El Melón y Red Vial Litoral Central.
- Desarrollé estudio para Ministerio de Transportes sobre regulación de servicios de transporte en Santiago (USD 60,000), aplicando modelo microeconómico desarrollado en mi tesis de magíster.

IDIOMAS Y TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN

- Español e inglés (habla, lee y escribe nivel avanzado).
- Programas de planificación estratégica y diseño de redes de transporte y de econometría.

PUBLICACIONES Y PRESENTACIONES EN CONFERENCIAS

- Briones, and Owen (2015) The politics of public transport funding: a case study of the legislative process of the 2009 subsidy act in Chile. International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Santiago, Chile.

- Gómez-Lobo, and Briones, (2014) Incentives in Bus Concession Contracts: A Review of Several Experiences in Latin America, *Transport Reviews*, 34:2, 246-265.
- Gómez-Lobo, and Briones, (2013) Incentive structure in transit concession contracts: The case of Santiago, Chile, and London, England. Clean Air Institute.
- Fernández, De Cea, and Briones (2006): Diagrammatic Analysis of Market for Cruising Taxis. *Transportation Research E* 42 498–526. Este trabajo se basa en mi tesis de Magíster.

Participación como conferencista en:

- | | |
|--|------------|
| – Seminario World Resources Institute, Washington DC, US | Ene 2018 |
| Video de presentación: http://www.wri.org/wri-citiesforall/resources/videos/politics-public-transport-santiago-de-chile-julio-briones | |
| – XIII International Conference on cities and transport Embarq, México DF, México | Oct 2017 |
| – XII International Conference on cities and transport Embarq, México DF, México | Oct 2016 |
| – I Conferencia de Seguridad Vial, Barranquilla, Colombia | Jun2016 |
| – XI International Conference on cities and transport Embarq, México DF, México | Oct 2015 |
| – XIII Conference on Competition in Land Passenger Transport, Santiago, Chile | Sept 2015 |
| – XII Conference on Competition in Land Passenger Transport, Oxford, Reino Unido | Sept 2013 |
| – IV Simposio Nacional de Servicios de Taxi, Medellín, Colombia | Julio 2012 |
| – Urban Age India Seminar. Londres, Reino Unido | Mar 2008 |
| – IX World Conference on Transport Research. Seúl, Corea del Sur | Julio 2001 |
| – XII Congreso Panamericano Ingeniería Transporte. Quito, Ecuador | Nov 2002 |
| – X Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. Concepción, Chile | Oct 2001 |

INTERESES, OTRAS ACTIVIDADES Y PREMIOS

- Vida familiar. Lectura sobre literatura clásica, historia, economía, gestión y política.
- En la universidad: Consejero Ejecutivo FEUC 1995. Director Revista Pastoral UC, 1992-1994. Acción social en comunas pobres.
- Premios: Espiritualidad Ignaciana, Excelencia Académica, Mejor Deportista y Asociación de Exalumnos del Colegio San Ignacio Alonso Ovalle (1991). Premio de Excelencia Docente 2013

REFERENCIAS

- Andrés Gómez-Lobo, Ministro de Transporte de Chile 2014-2017, agomezlo@econ.uchile.cl
- Paola Tapia, Ministra de Transporte de Chile 2017, paolatapias@gmail.com
- Guillermo Muñoz, Director de Transporte Público de Santiago 2014-2018, gmunoz.senda@gmail.com
- Juan Carlos Muñoz, Profesor Titular de Transporte Público, Universidad Católica de Chile jcm@ing.puc.cl
- Dave Wetzel, Vice Chair Transport for London 2000-2008, dave.c.wetzel@gmail.com